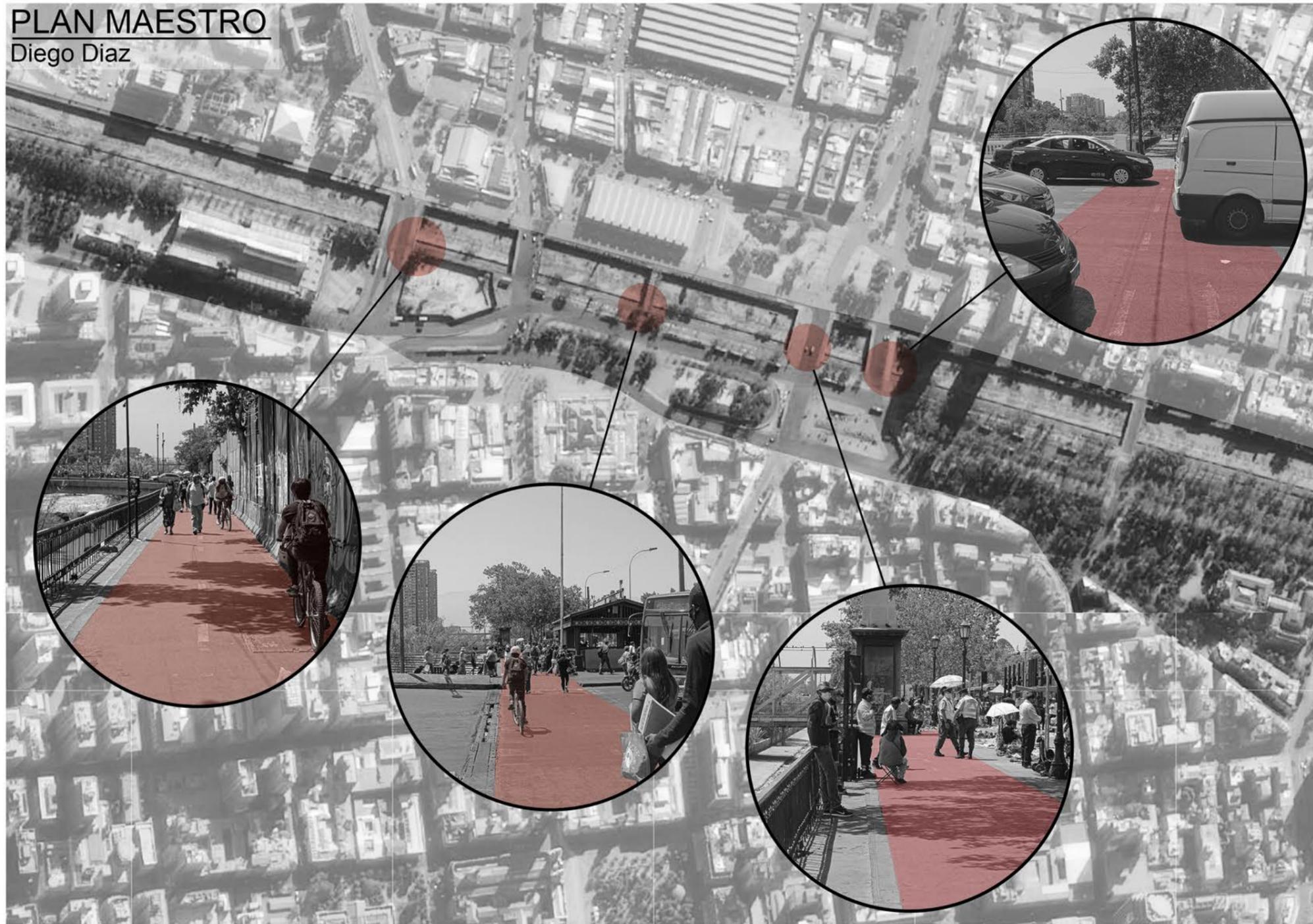


PLAN MAESTRO

Diego Diaz



CICLOPARQUE 42K

Es un proyecto del Legado Bicentenario que consiste en el acondicionamiento de la ribera sur del río Mapocho a lo largo de su paso por la ciudad de Santiago, Chile, como una gran ciclovia de uso público con áreas verdes.

PROBLEMA TRAMO CAL Y CANTO

Tiene varios temas que hacen que este tramo no funcione. Nos basamos en 3 puntos más relevantes en el problema de la investigación, para un análisis urbano, los cuales son: El Comercio ; Las Personas; Y la mala planificación.

VISION DE DESARROLLO.

Fomentar el desarrollo de una ciudad sustentable, a partir del mejoramiento del trazado de movilidad ecológico, y de la innovación de infraestructuras amigables con el medio ambiente.

ESTRATEGIAS.

- Reinterpretar el trazado de movilidad sostenible, generando nueva infraestructura vial.
- Re programar espacios sin una actividad formal.
- Articular el cicloparque fomentando la preservación de parques esclerófilos.
- Intensificar el uso de vehículos no motorizados.
- Utilizar espacios en desuso del sector, programándolos.
- Fomentar la educación vial motorizada, y no motorizada.

Posibles Lugares para Proyectar

La actual ciclovia, utilizada principalmente por el comercio informal del sector

El Puente de los carros, es un espacio olvidado por la ciudad, dando posibilidad a un buen proyecto que estructure la propuesta.

Entrada al "Mapocho Navegable" donde el acceso al sector poniente del Ciclo-Parque



PLAN MAESTRO

Diego Diaz



PROYECTO DETONANTE

El proyecto mas importante y mas rapido de lograr es el, Museo de la Movilidad, el cual trata, primero que nada de la restauracion del Puente de los Carros, y acondicionarlo para el funcionamiento del Museo.

Este principalmente se enfocaria en concientizar y fomentar el uso de la misma bicicleta, u vehiculos no motorizados, como el skate, scooter, patin, etc.

PROYECTO SECUNDARIO

El segundo proyecto es la ciclovia, la cual se desarrolla sobre el nivel de piso, trazando una nueva via, de uso exclusivo para los vehiculos no motorizados.

Esta ciclovia comprende el tramo entre el parque Forestal y el Parque de los Reyes, uniendolos no solo vialmente, sino que la continuidad del CicloParque.

Al otorgar otro eje en la ciudad, alejado de los vehiculos motorizados y del comercio, se genera seguridad, tanto para el ciclista como para el transeunte. Esto sin dejar la ciclovia segregada a la ciudad.

COMERCIO INFORMAL

Por otro lado, el comercio informal, es un elemento dificil de controlar, ya que siempre existira este tipo de comercio por mas que se trabaje en el espacio, por lo mismo, la antigua ciclovia del sector no era funcional, ya que el mismo comercio tomo parte de esta misma.

