

CIUDAD Y FEMINISMO



PROYECCIONES FUTURAS

Teniendo en cuenta que el recorrido cotidiano en las ciudades violento y segregador, los posibles escenarios a los que se enfrenta la planificación urbana son:

- Planificación de las vías de movilidad urbana poco estratégicas que produzcan segregación, mala movilidad y accesibilidad en los lugares periféricos de la urbe.
- La constante expansión de la ciudad con una nula o mala planificación genera en espacios públicos áreas residuales, perpetuando la violencia y la desigualdad en la ciudad al momento de habitar estos lugares.
- El estudio estratégico de nuevas maneras de planificar la ciudad y la movilidad urbana, que permita localidades más inclusivas, seguras e igualitarias.

CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

Abarca la línea 4A del metro de Santiago. La cual comprende desde el metro La Cisterna hasta la estación Vicuña Mackenna.

- El espacio público está diseñado para el vehículo
- El espacio peatonal es reducido, limitado y expuesto
- Los espacios de recorrido y espera se encuentran mal diseñados y ubicados en zonas muertas.
- Falta de programa urbano
- Falta de mobiliario urbano



PROBLEMA

La ciudad está diseñada por hombres y para un sujeto específico que se desplaza de un punto a a un punto b, lo que genera problemas de accesibilidad y movilidad para todos aquellos que no cumplen con estas características.

Dentro de todas las desigualdades que se viven en la ciudad una de ellas es la violencia que experimentan mujeres y disidencias con respecto a la inseguridad que en las calles, en espacios de espera o en recorridos, lo cual es propiciado por la morfología de la ciudad y la falta de programa que existe en la misma.

El diseño de la ciudad tanto morfológico como programático genera y propicia la violencia de género. Existe una sensación generalizada por parte de las mujeres de inseguridad en el recorrido hacia sus actividades diarias y de éstas a su casa, ya que las características urbanas incrementan las posibilidades de que pueda llegar a pesar algo antes de llegar a su destino.

QUE SE BUSCA

Generar espacios urbanos seguros e inclusivos por medio del mejoramiento de la calidad espacial del lugar, el mobiliario urbano y propuestas programáticas en las zonas que se encuentran desprogramadas en este tramo de la ciudad. De esta manera se espera mejorar la experiencia de mujeres en el recorrido urbano y en la espera del transporte público, además de mejorar las condiciones de habitabilidad y accesibilidad a la ciudad.



ESTRATEGIAS Y PROGRAMAS



GENERAR RECORRIDOS SEGUROS Y ACCESIBLES

- Diseño de una vía exclusiva de buses.
- Ensanchamiento de veredas permitiendo el tránsito peatonal.
- Conexión a través de vías de movilidad sustentable, ciclovías.



REHABILITACION DE ESPACIOS DE ESPERA

- Locales comerciales enfocados en mujeres emprendedoras, permitiendo generar puestos de trabajo cercanos al hogar y rehabilitar y programar los espacios de espera.
- Diseño de infraestructura urbana para equipar paraderos.
- Iluminar el espacio público.



REHABILITACIÓN DE ESPACIOS RESIDUALES (ZONAS DESPROGRAMADAS)

- Recuperar espacios residuales mediante talleres de defensa personal, deporte y actividades recreativas enfocados en mujeres y disidencias.
- Recuperación de construcciones en desuso por medio de espacios de sala cuna.
- Recuperación de construcciones en desuso mediante talleres y cursos de oficios para mujeres y disidencias y grupos con capacidades diferentes.

RECUPERACIÓN DE CONSTRUCCIONES EN DESUSO

Como proyecto detonante se comenzará un plan de rehabilitación urbana dando programa a espacios desprogramados y que generan inseguridad dentro de este tramo de la ciudad, para ellos se utilizarán en primera instancia aquellas edificaciones en desuso para generar guarderías y talleres de oficios para mujeres, permitiendo un espacio seguro y además el uso de aquellas zonas muertas que condicionan la violencia en la ciudad.



Talleres y terraza

Talleres

Guardería

